



ИЗ ИСТОРИИ РУССКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА И ФИНАНСОВ РОССИИ

Выпуск 186

И.С. Блюх - российский банкир и учёный-экономист

Иван Станиславович Блюх - банкир, концессионер железных дорог в Российской империи, меценат, учёный-экономист, деятель международного движения за мир. Иван Станиславович Блюх выпускал книги об экономике железных дорог и финансах России.



Иван Станиславович Блюх.

Блюх родился в 1836 году в Радоме (Польша) в еврейской семье. Его отец, Соломон Филиппович Блюх, был владельцем хлопчатобумажной фабрики в Радоме. Фамилия Блюх произошла от польского слова «Wloch» (в переводе: «итальянец»). Так поляки называли сефардов - выходцев из Италии.



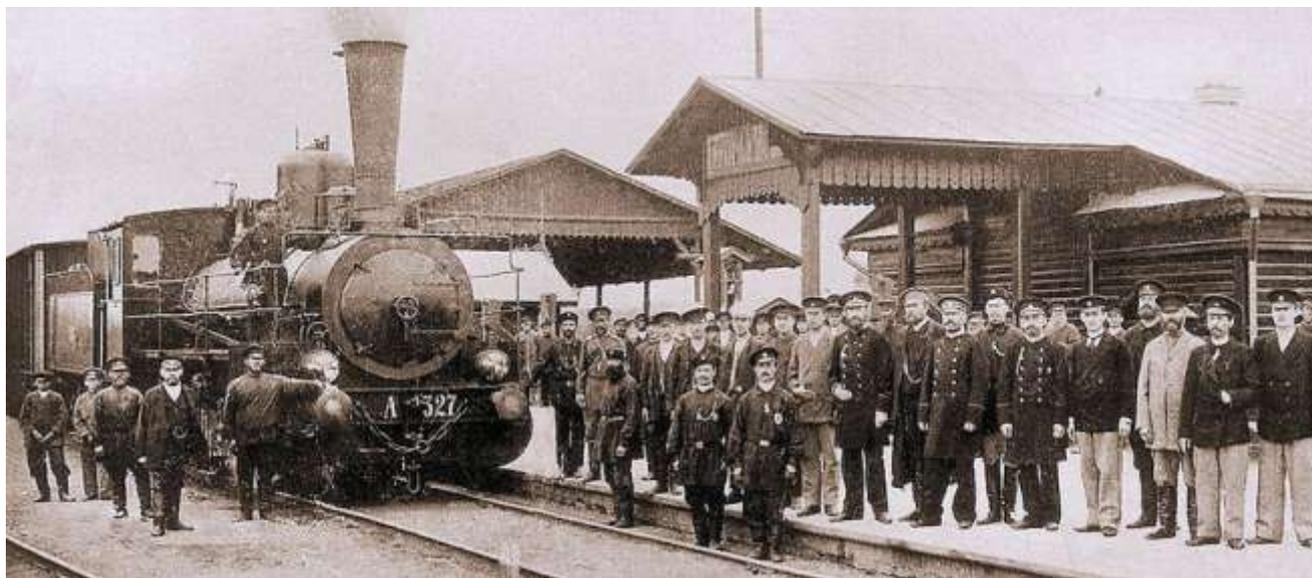
В 1851 году Блюх переехал в Варшаву, где закончил реальное училище и некоторое время работал управляющим имением в Подольской губернии. Работал в банке Теплица в Варшаве, затем переехал в Петербург.

В это время Россия переживала железнодорожный бум, и наш герой с головой ушёл в этот перспективный бизнес. Начинал он мелким подрядчиком Петербурго-Варшавской железной дороги, брал подряды на обустройство какой-нибудь станции или платформы. Позже, являясь уже концессионером, строил часть Либаво-Роменской железной дороги.

Стремясь разобраться во всех тонкостях нового дела, он, как выпускник реального училища, не мог продолжить образование в российском университете, поэтому направился в Берлин, где слушал лекции по математике, физике и инженерному делу, а также по экономическим и общественным наукам и успешно окончил Берлинский университет. Упорно работая, много читая и наблюдая, он сумел стать глубоко образованным человеком. Современники называли его «самородком-автодидактом».

Именно на железнодорожном поприще Блюх сделал себе первоначальное состояние. А в 1878 году он создал и возглавил «Общество Юго-Западных железных дорог», фактически ставших существенной частью транспортного коридора от портов Балтики и Северного моря до Одессы.

Под началом Блюха служил Сергей Витте, на которого Иван Станиславович оказал весьма сильное влияние.



Впоследствии Блюх стал банкиром. В 1883 году И.С. Блюх фактически купил себе российское дворянство, заказав герб с надписью: «Всё трудом».

Будучи членом «учёного комитета», то есть экспертного совета при Министерстве финансов, Блюх провёл несколько научных исследований в сфере финансов и транспорта с публикацией итогов.

С 1864 года начал публиковать научные труды и книги по экономическим вопросам организации путей сообщения.



Вот некоторые из них:

- «Русские железные дороги» (на русском и французском языках), 1875;
- «Труды комиссии по учреждению железнодорожных пенсионных касс» (СПб., 1875);
- «Исследование по вопросам, относящимся к производству, торговле и передвижению скота и скотских продуктов в России и за границей» (1876, с атласом и графиками);
- «Влияние железных дорог на экономическое состояние России» (5 томов, с графическим атласом, СПб., 1878);
- «О взимании русскими железными дорогами провозных плат в металлической валюте» (1877);
- «Финансы России XIX столетия» (4 тома, 1882);
- «О сельскохозяйственном мелиорационном кредите в России и иностранных государствах».

При этом Блиох выступал за мир во всём мире, но не с демагогическими речами подобно политикам, а пытался убедить человечество в чудовищности потерь в будущей большой войне. Фактически, он предсказал Первую мировую войну и применение на ней пулемётов, танков, подлодок и авиации.

Наиболее известна вышедшая в 1898 году книга «Будущая война и её экономические последствия». В ней он пришел к следующим выводам:

- новая военная техника (бездымный порох, скорострельные винтовки, пулемёты) приведёт к снижению важности штыковых и кавалерийских атак. Война будет позиционной, с большим преимуществом обороняющихся перед наступающими. Возникнут протяженные фронты;
- из-за своего позиционного характера война затянется на годы и станет войной на истощение, приводящей к большому напряжению промышленности и финансов воюющих стран. Из-за этого возрастёт вероятность возникновения голода, эпидемий и революций.

Книга выдержала издание на английском, французском и польском языках и несколько раз переиздавалась. Эту книгу Ивана Станиславовича прочитал Император Николай II, после чего имел длительные беседы с автором. Именно Николай II выступил инициатором I-й Всемирной конференции по разоружению и недопущению войны, прошедшей в 1899 году в Гааге, в которой приняли участие делегации 26 стран.

На Блиоха работали многочисленные статистики, экономисты и иные эксперты, можно сказать, что он финансировал работу своеобразного неформального НИИ, но книги писал он сам, не прибегая к помощи «литературных негров». В сборе материалов для книги о войне участвовали офицеры различных европейских армий, в том числе русского генерального штаба, что указывается и в самой книге И.С. Блиоха. Он переработал массу данных по состоянию экономики, государственных финансов, численности и вооружённости армий основных европейских государств. Он просчитал



буквально до десятков человек необходимую численность как обороняющихся, так и атакующих укрепленные позиции, интенсивность предварительной артподготовки и многие другие параметры, включая перенапряжение экономик и финансовых систем воюющих стран, что приведет к системному кризису.



Блиох показал, что человеческие потери будут чудовищными. Например, чтобы до траншеи на дистанции 500 метров, удерживаемой сотней стрелков, добралось такое же количество атакующих для равной схватки, их в начале атаки должно быть 650 человек, то есть, больше полутысячи будут ранены или убиты в течение кратчайшего времени.

Блиох горячо пропагандировал мысль о всеобщем разоружении, доказывая, что в этом заключается спасение не только Европы, но и всего человечества.

Для Блиоха было очевидно, что понимание правителями и генералами неприемлемости подобного расхода человеческого материала, расстройство финансов, как и иных ресурсов, надёжно защитит человечество от развязывания большой мировой войны. Произошло всё с точностью до наоборот - монархи проигнорировали предупреждения, а

военные увидели в книге лишь удобные формулы для расчёта необходимого количества живой силы, техники и патронов/снарядов. Не прошло и двух десятков лет и грянула Первая мировая война, ставшая и первой современной войной в истории, перемоловшей гигантские материальные ценности, унесшей десятки миллионов жизней, разрушившей несколько империй и ввергшей мировую экономику в кризис, который практически покончил, в частности, с золотым содержанием мировых валют, что было закреплено юридически лишь после Второй мировой войны.

Список использованных источников:

- [Иван БЛИОХ. Не открестившийся. Лев Бердников Иосифович \(reading-hall.ru\)](http://reading-hall.ru)
- [Иван БЛИОХ. Не открестившийся. Лев Бердников Иосифович \(reading-hall.ru\)](http://reading-hall.ru)
- [Музей войны и мира Памяти Ивана Станиславовича Блиоха \(Олег Хлобустов\) / Проза.ру \(proza.ru\)](http://proza.ru)
- [Блиох Иван Станиславович: международный музей войны и мира в Люцерне \(vikent.ru\)](http://vikent.ru)
- [Пророки Великой войны \(topwar.ru\)](http://topwar.ru)